

# KATTEGAT & VÄNERN RUNDT 2004

## – Anden del

### 6. august – dag 12: Afsked med Oslo

Vi stævnedes fra pontonen ved Christiania Roklub tidlig morgen i blikvand. Stadig høje efter aftenens begivenheder, skød Sylfiden en pæn fart ud af fjorden. Solen stod op over byen og den tidlige varme afslørede at endnu en fin dag var i sigte. Humøret var højt. Ud af varmedisen kom DFDS' Oslobåd fra København til syne. To danske både i fremmed farvand - så skal man hilse på hinanden, mente Mads. Vi andre var hurtigt overtalt, så ca. 100 m. før vi ville mødes, rejste vi åren og ventede spændt.



*Båden kom tættere på - der skete intet!*

Først da båden lå side om side med os lød, der et gevaldigt rungende horn, som varede 4-5 sek. og gav efterlyd på den så stille fjord. På broen kom to ivrigt vinkende hvide skjorter til syne... Et fint punktum for et begivenhedsrigt visit med Oslo.

Nu sidder vi på en lille bro i idylliske Hankø Sund efter en lang dag på små 100 km.

### 12. august – dag 18: Vänern

Stævnedes fra Trollhättan i morges, hvor vi overnattede i telt ved sluserne. Provianterede og fortsatte mod Vänersborg og ud på søen, der egentlig nærmere kan betegnes som et hav, på størrelse med Sjælland.

De seneste dage har vejret været fint uden nævneværdig vind, og turen ned langs den svenske vestkyst mellem skær og til tider på åbent hav, hvor nærmeste læ for sydvester-vinden er England, er gået smertefrit. Strækningen byder på små idylliske, snoede kanaler gennem naturreservater mellem bl.a.

Lysekil og øen Orust. Vi spiste vi frokost på fæstningsøen Marstrand, som Tordenskjold erobrede i 1719 med sine berømte soldater.



*Ventetiden i sluserne blev brugt effektivt*

Turen gennem de seks sluser på Trollhättekanalen er gået fint, på trods af op til to knobs modstrøm og vi er nu 44 m. over havets niveau.

Vi har i dag haft en kort rodag og er gået ind i en lille naturhavn, Örnhamn, og hygger os med badetur, dagsbogsskrivning og grillhygge på de glatslebne skær.



*Vänerns näs. Menu: grillkød med kartoffelmos*

### 14. august – dag 20: Lidköping - skiftedag

Efter gårdsdagens indeblæsning på Hinden og nattens rotur rundt om Hinden rev, nåede vi i middags til Lidköping. Vinden har været hård fra NØ - den lagde sig ikke meget i nat, selvom vi havde håbet. GPS'en viser sig at være et meget nyttigt redskab, som kan bruges til andet end at måle hastighed og jeg må bide mine ord om legetøj i mig igen! Vi havde lagt en præcis kurs med indlagte waypoints som vi slavisk fulgte gennem området, der er tætbelagt med klippeskær, mens vind og sø piskede imod os. Vi nåede i læ hen på natten og sov under åben himmel. Sylfiden er nu nyvasket, vi har provianteret og venter på at Søren Sprogøe, som skal tage over efter Mads, kommer med toget.



*Blæst inde på landtangen Hinden*

## **20. august – dag 26: Endelig ude af Vänern!**

Vi har atter nået Trollhättan og ligger i telt i samme park, som på opturen.

Vi kæmpede os i dag ud af Vänern efter flere gange at være blæst inde forskellige steder.



*læseferie! Blæst inde på mole ved Köpmannebro*

På Vänern har vi haft vind fra alle vindretninger, men vi har dog haft nogle effektive etaper.

Jeg har været sløj, uoplagt og havde diarré et par dage. Ved ikke om det skyldes at vi drak af søen ved Hinden, eller om mit grillkød ikke var gennemstegt. De seneste to dage er det heldigvis gået fremad.

Vi har brugt for meget tid på Vänern og turen hjemad bliver et kapløb mod tiden for at nå hele vejen rundt. Vi snakker stadig om at deltage i Karlebo Maraton, men i så fald kan vi ikke nå at ro båden tilbage til Århus til d. 29. og dermed bruge maks. 5 uger, som vi har lovet vore bedre halvdele. I skrivende stund er målet stadig at ro båden hele vejen hjem, selvom vejrudsigten med konstant SV-vind er imod os. Vi risikerer at blæse inde, da der ikke er skær, som vi kan ligge i læ af syd for Gøteborg.

## **22. august – dag 28: Olympiske mestre!**

Vi ligger nu i Gøteborg Roklub og venter på at vinden løjer af. Den er fortsat i SV og ligger fast på 10-12 m./sek.



*Forberedelse til natteroning – GPS'en indstilles*

Vinden var lige mod os ned ad kanalen i går - vi havde ellers glædet os til nedturen og set frem til en hyggetur med to knobs medstrøm til Gøteborg, men sådan skulle det ikke være: Turen ned ad den SV. beliggende kanal i går var hård og strømmen hjalp os ikke meget – den stærke strøm mødte bølgerne, som rejste sig og blev krabbe og høje!

Vi kom sent til Gøteborg og i den åbne havn mærkede vi for alvor modvinden. Mørket og interferensbølgerne gjorde det ikke let at finde et sted at overnatte i den store havn. Det lykkedes os at finde en lille marina i en tidligere dok, som var sprængt mellem klipperne. Der var et lille stykke kajplads og en stribe græs til vores telt.

I dag fortsatte vi lidt ud af havnen, men der er fortsat kraftig SV-vind og vi gik ind i en privat havn for at få en vejrudsigt. De lokale fiskere rystede på hovedet, da de så os, og havde desværre ingen gode meldinger, men vi måtte tage et hvil i deres opholdsstue. Netop som vi tændte tv'et i stuen, passerede guldfireren 1000 m. mærket og lå i front - den holdt hele vejen hjem!

## **25. august – dag 31: Tilbage i Danmark**

Vi sidder og spiser morgenmad i Hornbæk Bådeklub efter en god nats søvn inden døre.



*Morgenbasser i Hornbæk*

Sommervejret har været ustadigt siden vi kom ind på Vänern, men vi har været heldige, da vi trods alt har kunnet ro nogle gode, lange etaper. Det er imidlertid slut med at sove under åben himmel, som vi gjorde de første uger. Dagen i går var lang.



Vi tog fra Båstad i går morges og krydsede Øresund, der ikke var særligt trafikeret, sent i aftes.



*Skælderviksen og Kullen passerer*

Vi har droppet Karlebo Maraton og det tegner til at vi stadig kan nå hjem til på søndag, hvis vi vil. I dag går turen videre mod Sj. Odde og vi er ved godt mod, selvom gårdsdagens etape på 122 km kan mærkes i kroppen.

### 27. august – dag 33: Træthed

Det er midnat og vi laver aftensmad i et lille ildelugtende skur på nordsiden af Røsnæs.



*Garn og røgeskur i Røsnæs havn - her lugter af fisk!!!*

Det har været endnu en hård dag og turen gennem Sejerø Bugten trak tænder ud. Ved Ordrup Næs satte et defekt hjul sig fast på det ene sæde og vi måtte udskifte hjulet. Vi smed anker, men pga. den hårde vind, blev ankeret trukket hen over sandbunden og båden drev med fem km/t i den forkerte retning indtil vi fik monteret det nye hjul.

Vi har kun planer om at sove et par timer, for vi skal med færgen til Samsø i morgen tidlig. Pga. vind og bølger ved vi ikke, hvor lang tid det kan tage at runde Røsnæs og nå Kalundborg.

### 28. august – dag 34: Tilbage på fastlandet

Det var med nød og næppe at vi kom med færgen her til morgen. Vi havde ikke fået reserveret vores sponserede plads på færgen. og af den grund var vi ikke blandt de første, da færgen skulle læsses.



*Der var lige præcis plads til Sylfiden på færgen*  
På overfarten mellem Tunø og fastlandet kom en 2'er os i møde og i det vejr kunne det vel kun være en ASR-båd! Ganske rigtigt: Frigg med Anders B., Dorthe S. og Simon F. var på vej til Tunø. Vi fik en hyggelig snak og begav os snart videre i vær sin vej.

Her til aften nåede vi Odder Roklub og det er nu sikkert at vi når hjem til ASR i morgen. Vi er mærkede af de kun 2-3 timers søvn i Røsnæs i nat og trænger til et ordentligt måltid og en god nats søvn.

Det er mærkeligt at være så tæt på Århus og så tæt på at nå det mål, vi satte os for et halvt års tid siden, selvom vi flere gange har overvejet, om det kan lade sig gøre.

### 29. august – dag 35: Cirklen sluttet

Tog fra Saksild og snart var Århus i sigte.



*Århus i sigte – cirklen sluttet*

Vi har netop lagt til i slæbestedet, hvor Linda og en flok ASR-roere tog imod os med svajende hækflag og muntre tilråb.

Efter fem ugers rundtur er vi nu tilbage – en helt speciel følelse at tage afsted nordpå og komme hjem sydfra.



*Hjemme igen – Hr. Agergaard var som sunket i jorden...*

### 14. februar 2005: Epilog

Mange, selv roere, vil nok mene, at langture af et omfang som dennes, langt overskrider deres behov for- og forestillinger om roning .

For mit eget vedkommende, har jeg deltaget i to sådanne ture. Selvom der er afsavn på sådanne ture, er der store gevinster til gengæld.

Kammeratskabet, naturoplevelserne og eventy-ret sætter særligt perspektiv på ens forudsige-lige hverdag. I båden er livet meget basalt. Man har et mål, som søges nået i fællesskab. Undervejs sker der hver dag nye oplevelser – mange, som efterfølgende huskes og nogle, som stadig kan vække et spontant grin, mens man en vinteraften står bøjet over opvasken...

*/ Claus Behrendsen*